



Verkauf

Nummer: VK

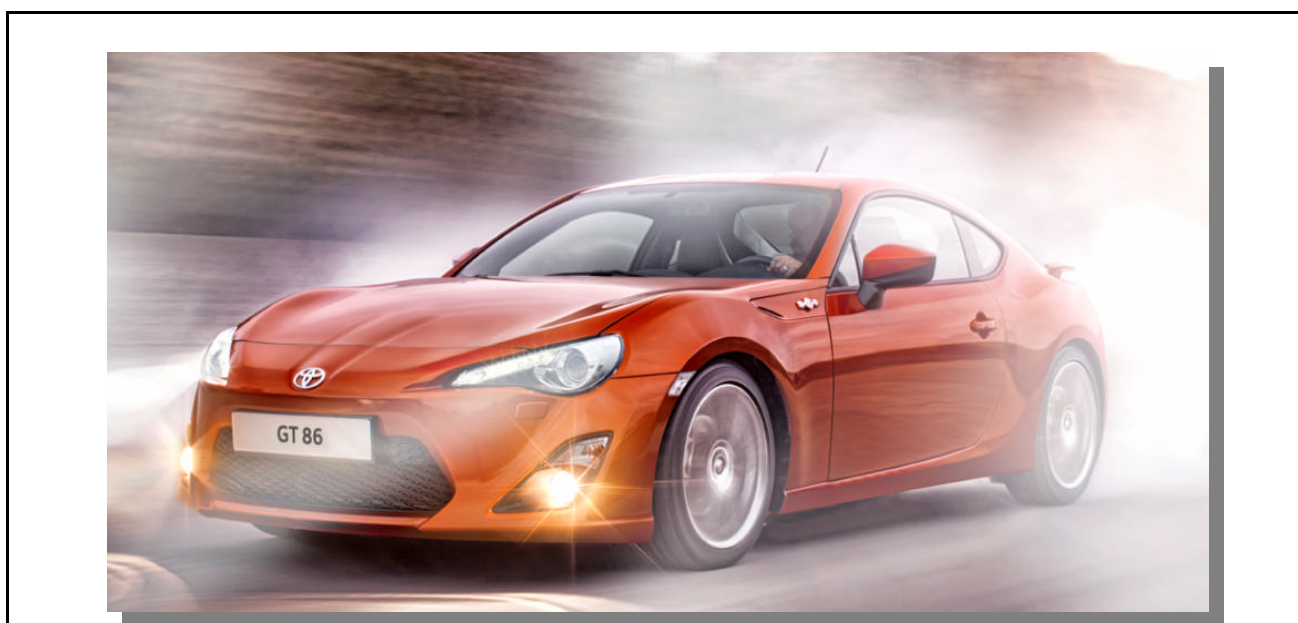
Datum: 28.11.2011

Toyota-Vertragshändler

Verteiler im Autohaus:

Ansprechpartner	Telefon	Fax	E-Mail

Thema : Weltpremiere für Toyota GT 86
Modell : GT 86
Bemerkung : Kompakter Sportwagen debütiert auf der Tokyo Motor Show



Eine neue Ära beginnt. Emotionen und Fahrspaß pur – made by Toyota:

Toyota GT 86

Mit diesem Rundschreiben erhalten Sie erste Bilder und Informationen noch vor der offiziellen Weltpremiere des neuen Toyota Sportwagens auf der Tokyo Motorshow am 30. November 2011.

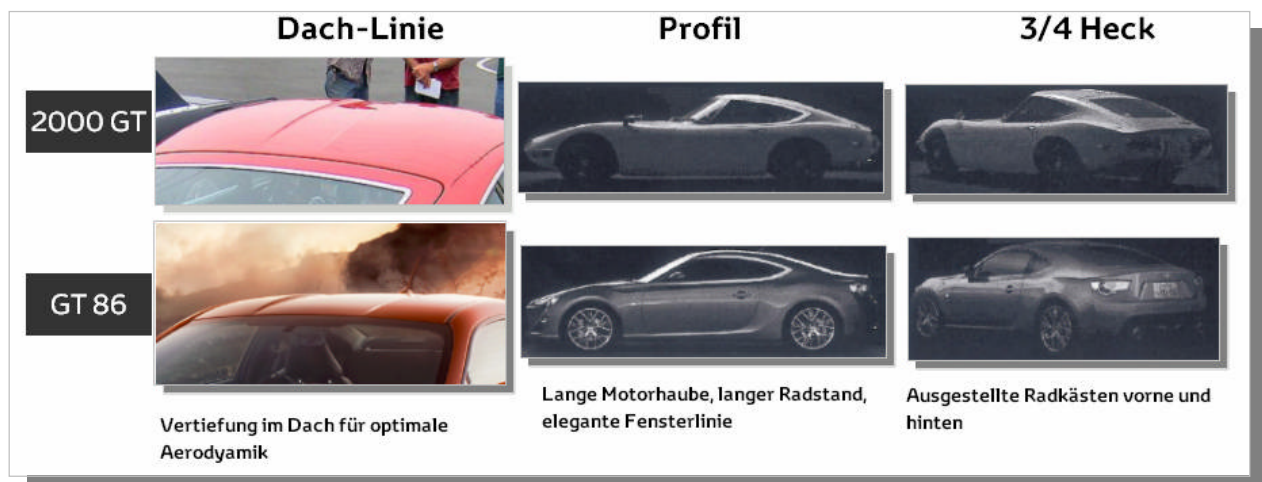
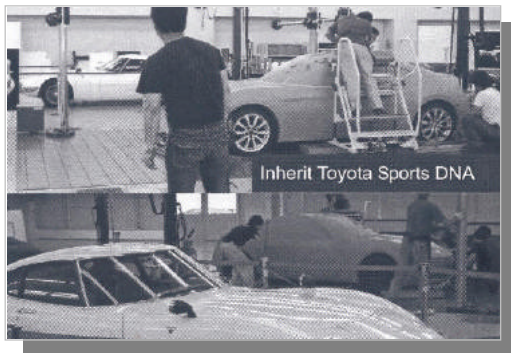
Der mit Hochspannung erwartete kompakte Sportwagen mit 2+2 Sitzen spricht all jene Kunden an, für die Autofahren Leidenschaft statt Notwendigkeit ist.

Der flache und äußerst aerodynamische GT 86 basiert auf einer völlig neuen Plattform. Die weltweit einzigartige Kombination aus drehfreudigem Boxer-Frontmotor mit Hinterradantrieb, kompakten Abmessungen, geringem Fahrzeuggewicht und niedrigem Fahrzeugschwerpunkt garantiert höchste Fahrfreude.

Der Name GT 86

Der Name GT 86 wurde in Anlehnung an zwei legendäre Toyota Sportwagen gewählt.

„GT“: ist eine Hommage an den legendären Toyota 2000 GT. Der wunderschöne Dienstwagen von James Bond („Man lebt nur zweimal“, 1967) stand Pate für das aufregende Design des GT 86:



„86“: wurde in Anlehnung an den „Drift-König“ der 80er-Jahre Corolla AE86 verwendet, der Fahrfreude in reinster Form verkörperte. Als authentische und bezahlbare Fahrmaschine lässt der GT 86 den Geist des Corolla AE86 jetzt wieder aufleben.

Zudem weist die Zahl 86 auf ein wichtiges technisches Merkmal des neuen 4-Zylinder-Boxermotors hin. Bohrung (Innendurchmesser des Zylinders) und Kolbenhub (der Weg, den der Kolben innerhalb des Zylinders zurücklegt) betragen jeweils 86 mm.

Weltweit erster Boxermotor mit D-4S Einspritzung

Der 2,0-Liter-Saugmotor des Toyota GT 86 ist das Ergebnis der gemeinsamen Entwicklungsarbeit von Subaru und Toyota. Der von Subaru neu entwickelte Vierzylinder-Boxermotor mit 1.998 ccm Hubraum wurde mit der D-4S Einspritztechnologie von Toyota ausgerüstet, die mit Doppel-Injektoren sowohl eine Direkt- als auch eine Saugrohreinspritzung zulässt.



In Verbindung mit dem hohen Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 erlaubt D-4S eine Steigerung von Leistung und Drehmoment über ein breites Drehzahlband, bei gleichzeitiger Senkung der Verbrauchs- und Emissionswerte in allen Betriebsbereichen. Je nach Leistungsanforderung erfolgt entweder eine reine Direkteinspritzung oder der kombinierte Einsatz beider Systeme.

Der neue Motor entwickelt eine Leistung von 200 PS bei 7.000 U/min und ein maximales Drehmoment von 205 Nm bei 6.600 U/min.

Für die Kraftübertragung stehen ein manuelles Sechsgang-Getriebe mit kurzen Schaltwegen und präziser Führung sowie eine Sechsstufen-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung. Zudem kommt ein Sperrdifferential zum Einsatz, das unter allen Fahrbedingungen Traktion und Grip optimiert.

Sportlicher Fahrspaß in kompakter Verpackung

Mit 4.240 mm Länge, 1.285 mm Höhe (Porsche Cayman: 1.305 mm) und 2.570 mm Radstand ist der neue Toyota GT 86 der kompakteste viersitzige Sportwagen der Welt.

Sowohl der Antriebsstrang als auch die Fahrerposition wurden so tief und so weit hinten wie möglich angeordnet, um ein nahezu perfekt ausbalanciertes Gewichtsverhältnis bei einer Achslastverteilung von 53/47 Prozent (vorne/hinten) zu erzielen. D.h. Sportwagen-Genuss in seiner reinsten Form mit außergewöhnlicher Agilität und Präzision.



Funktionale Schönheit des Designs

Das Design des GT 86 basiert auf der neuen Toyota Formensprache: Der große Lufteinlass lenkt die Aufmerksamkeit auf den unteren Bereich des Fahrzeugs und erzeugt einen unverwechselbaren, charakterstarken Ausdruck, der Angriffslust und Sportlichkeit zum Ausdruck bringt.

Weitere sportliche Designmerkmale sind die 17-Zoll-Leichtmetallräder, Heckspoiler, Diffusor mit Doppelrohrauspuff und das „86“-Kolbenlogo, das das einzigartige Antriebs-Layout des Fahrzeugs unterstreicht.



Das Cockpit des GT 86 rückt den Fahrer in den Mittelpunkt und strebt in allen ergonomischen und funktionellen Details nach einer intuitiven Harmonie zwischen dem Fahrer und dem Auto. Die sportlichen Sitze bieten bei allen Fahrbedingungen eine ausgezeichnete Unterstützung. Mit einem Durchmesser von 365 mm ist das Lenkrad das kleinste, das je in einem Toyota zum Einsatz kam.



(Audiosystem nur Platzhalter. GT 86 erhält Toyota Touch bzw. Touch&Go)

Ein großer Drehzahlmesser bildet das Zentrum des Kombiinstruments. Bei Gestaltung und Anordnung der Displays und Anzeigen spielten Sichtbarkeit und Ablesbarkeit bei sportlicher Fahrweise die entscheidende Rolle. Applikationen in Karbon-Optik, rot abgesetzte Nähte in den Sitzpolstern, Kippschalter in der Mittelkonsole und Aluminium-Pedale komplettieren das sportliche Interieur.

Der GT 86 auf Facebook

Auf der Facebook-Seite von Toyota Deutschland halten wir Sie bis zur Markteinführung des GT 86 immer auf dem Laufenden. Erleben Sie die beeindruckende Sportwagen-Geschichte von Toyota, ein spannendes 3D Racing-Spiel und viele weitere Aktionen rund um den neuen Toyota Sportwagen.

Freuen Sie sich mit uns auf ein neues aufregendes Produkt in der Toyota Modellpalette.